



CAMERA DI COMMERCIO
CUNEO



INFRASTRUTTURE E LOGISTICA OPERE E PROGETTUALITÀ PER IL TERRITORIO

*Reti in evoluzione: valichi alpini, ferrovie e ZLS
per il rilancio del territorio*

09 Luglio 2026

Potenzialità e opportunità della connessione ai porti del Ponente Ligure

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Direttore Porti di Savona e Vado Ligure

Paolo Canavese



Porto di Vado Ligure

Scalo in costante sviluppo:

Nel 2025 record assoluto traffico container 590.350 TEU

1° porto in Italia per tasso di crescita (+58%)



2

3

1

5

6

CONTAINER

1 Vado Gateway

APM Terminals Vado Ligure (Maersk/Cosco)

550.000 TEU

MULTIPURPOSE

2 Reefer Terminal

APM Terminals Vado Ligure (Maersk/Cosco)

40.000 TEU, 200.000 t frutta, 1.500 auto nuove

TRAGHETTI E RO/RO

3 Forship

360.000 pax, 2.000 automezzi

LOGISTICA

5 Pacorini Silocaf

6 Interporto VIO

40% volumi di caffè crudo
destinati a industria Piemonte

PRODOTTI PETROLIFERI

4 Sarpom, Saar DP, Esso, IP

6.400.000 t petrolio e prodotti raffinati

4

Porto di Savona

Scalo multipurpose ad alta efficienza.
Hub mediterraneo per i traffici Ro-Ro,
punto di approvvigionamento per materie prime
e homeport di Costa Crociere.



RO/RO

1 Savona Terminal Auto (Grimaldi group)
90.000 automezzi, 100.000 auto nuove

MULTIPURPOSE

2 Savona Terminals (Campostano Group)
335.000 t merci varie/rinfuse solide
300.000 t prodotti forestali
170.000 t acciai

8

RINFUSE

3 FHP Terminal 300.000 t fertilizzanti, minerali, carbonati
4 Buzzi Unicem 40.000 t cemento
5 Colacem 185.000 t cemento
6 Monfer 300.000 t soia/sfarinati, 70.000 t rinfuse liquide
7 Terminal Alti Fondali Savona 600.000 t carbone
8 Depositi Costieri Savona 65.000 t rinfuse liquide

CROCIERE

9 Palacrociere 790.000 pax

Dati di traffico Savona - Vado 2025



Traffico totale 15.478.515 ton +1,93%



Rinfuse liquide 6.478.526 ton +4,85%



Rinfuse solide 1.744.407 ton +1,65%



General Cargo 7.255.582 ton -0,49%



Passeggeri traghetti 359.989 pax -6,41%



Passeggeri crociere 791.302 pax +5,19%



Container 590.350 Teu +58,40%

Gli investimenti di AdSP sul ferroviario



NUOVO PARCO FERROVIARIO DI VADO LIGURE



VANTAGGI

- »» Composizione treni lunghi fino a 750 m presso la stazione di Vado Industriale (intervento AdSP/RFI)
- »» Monitoraggio flusso container
- »» Riduzione tempi di sosta
- »» Automazione manovre ferroviarie

INVESTIMENTO PUBBLICO TOTALE: 33 MILIONI EURO
(di cui 9,5 mil da finanziamento PNRR)

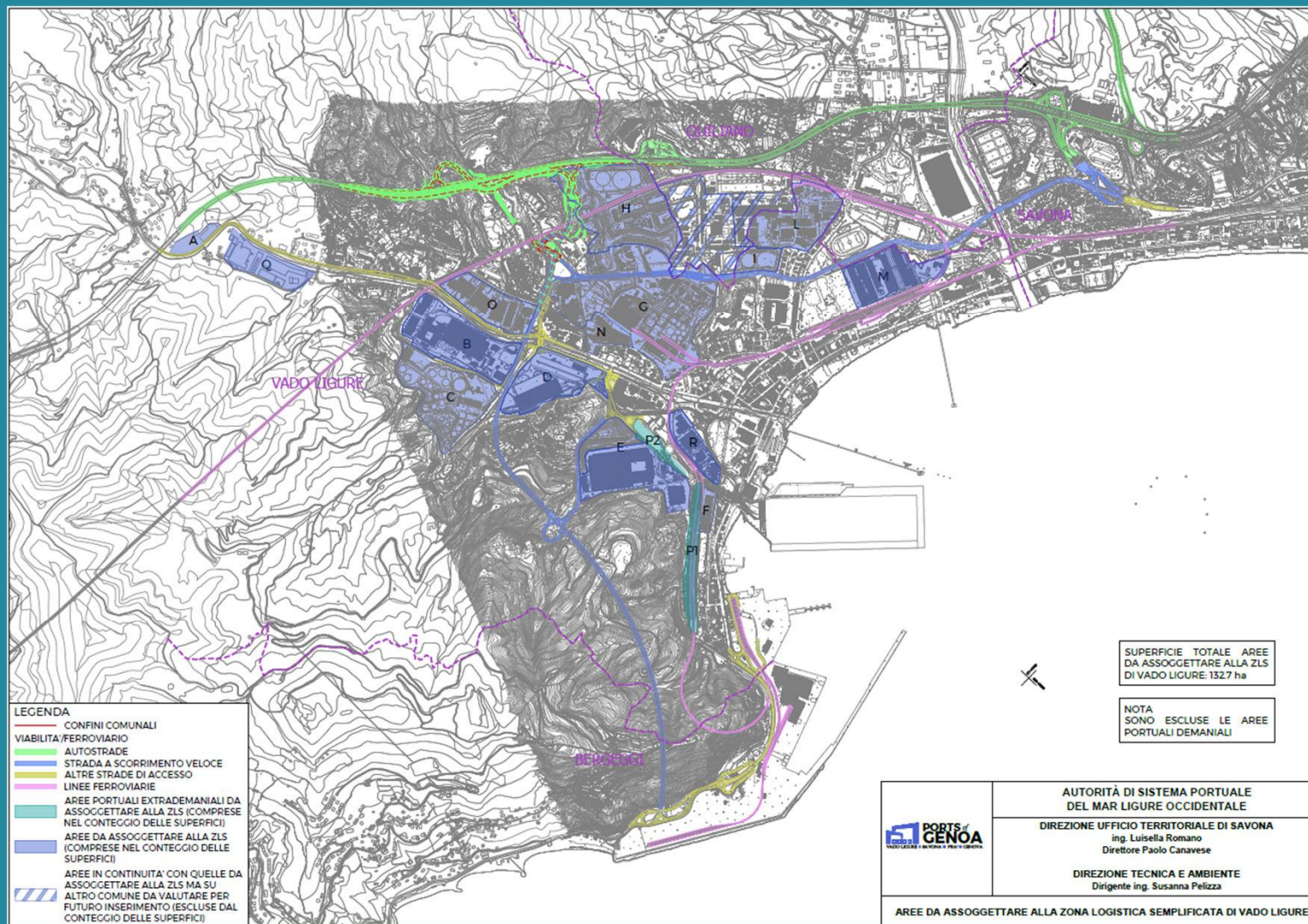
PREVISTA LA PIENA ATTIVITA': GENNAIO 2027



TEMI PRIORITARI ANCORA APERTI:

- Utilizzo di Parco Doria: confronto con RFI sull'aumento del numero di binari dedicati al porto
- Tratta Savona-Genova: necessario completamento dell'adeguamento linea per treni da 750 metri
- Linea Torino-Savona: adeguamento della linea per un utilizzo rispondente alle sempre crescenti richieste degli operatori portuali eventualmente anche con l'attuazione di soluzioni alternative

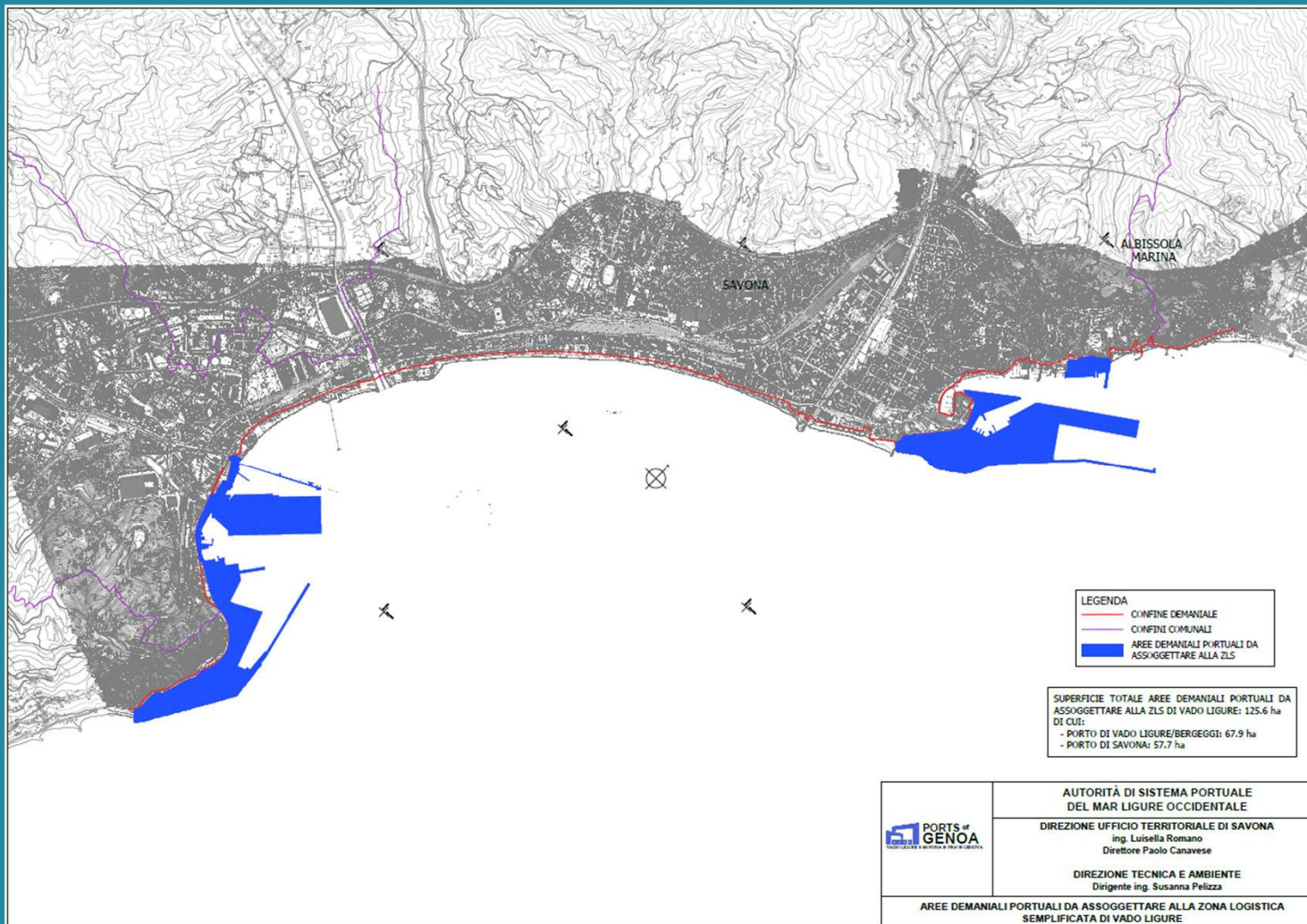
La Zona Logistica Semplificata



IL RETROPORTO DI VADO LIGURE

**132,7 ha IN COMUNE DI VADO
LIGURE COMPRESI NELLA
PERIMETRAZIONE DELLA ZLS
DEFINITA CON IL DPCM DEL
12/11/2024**

La Zona Logistica Semplificata



**LE AREE PORTUALI
DEMANIALI DI SAVONA E
VADO LIGURE/BERGEGGI**

**125,6 ha IN COMUNE DI SAVONA,
VADO LIGURE E BERGEGGI**

**COMPRESI NELLA
RIPERIMETRAZIONE CON
ISTRUTTORIA IN CORSO**

La Zona Logistica Semplificata



**LE AREE EX-FUNIVIE
DI CAIRO MONTENOTTE**

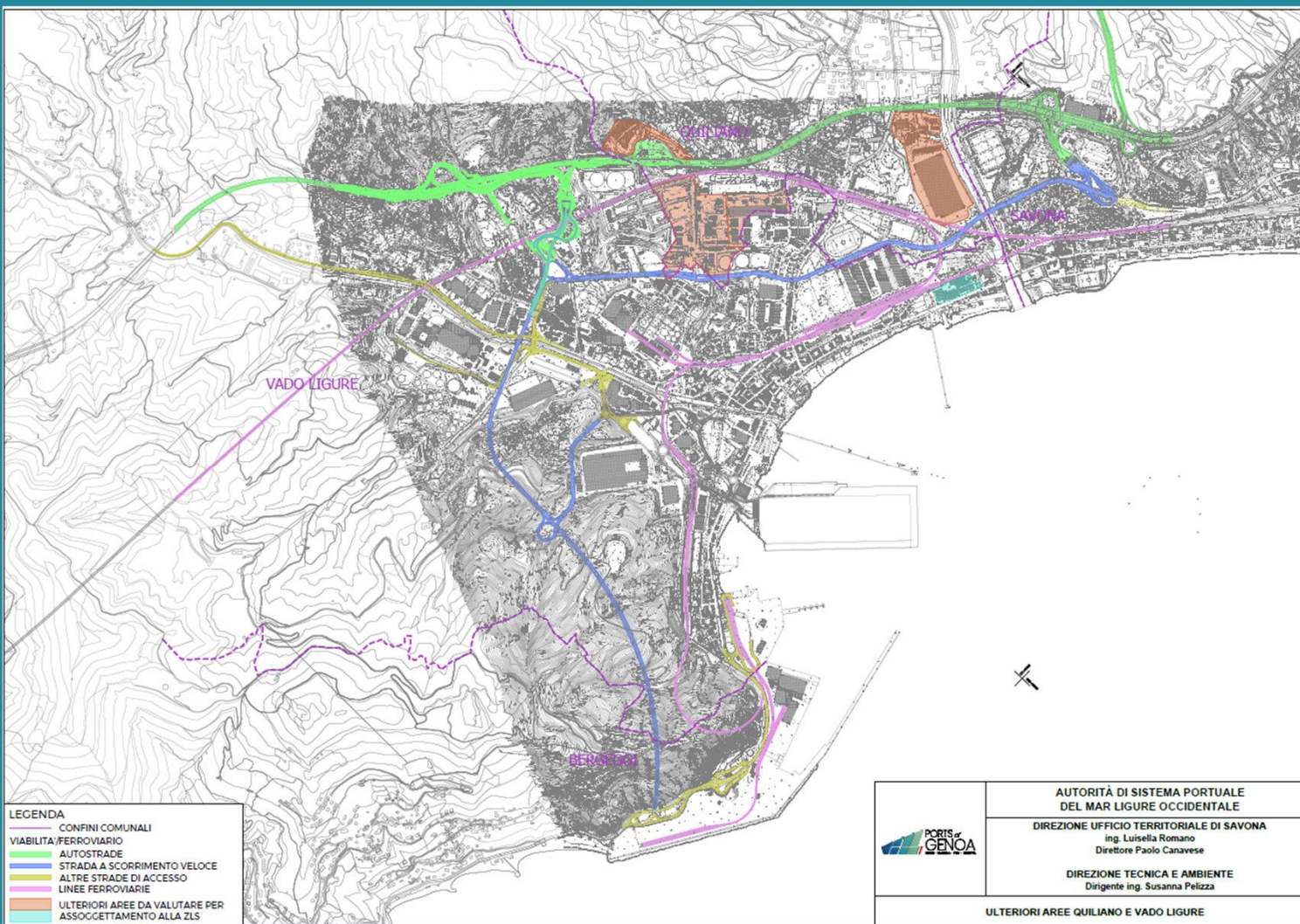
**COMPRESSE NELLA
RIPERIMETRAZIONE CON
ISTRUTTORIA IN CORSO**

La Zona Logistica Semplificata



ULTERIORI AREE RETROPORTUALI NEI COMUNI DI QUILIANO E VADO LIGURE

31 ha IN COMUNE DI QUILIANO E
VADO LIGURE IN CORSO DI
VALUTAZIONE PER INSERIMENTO
NELLA ZLS



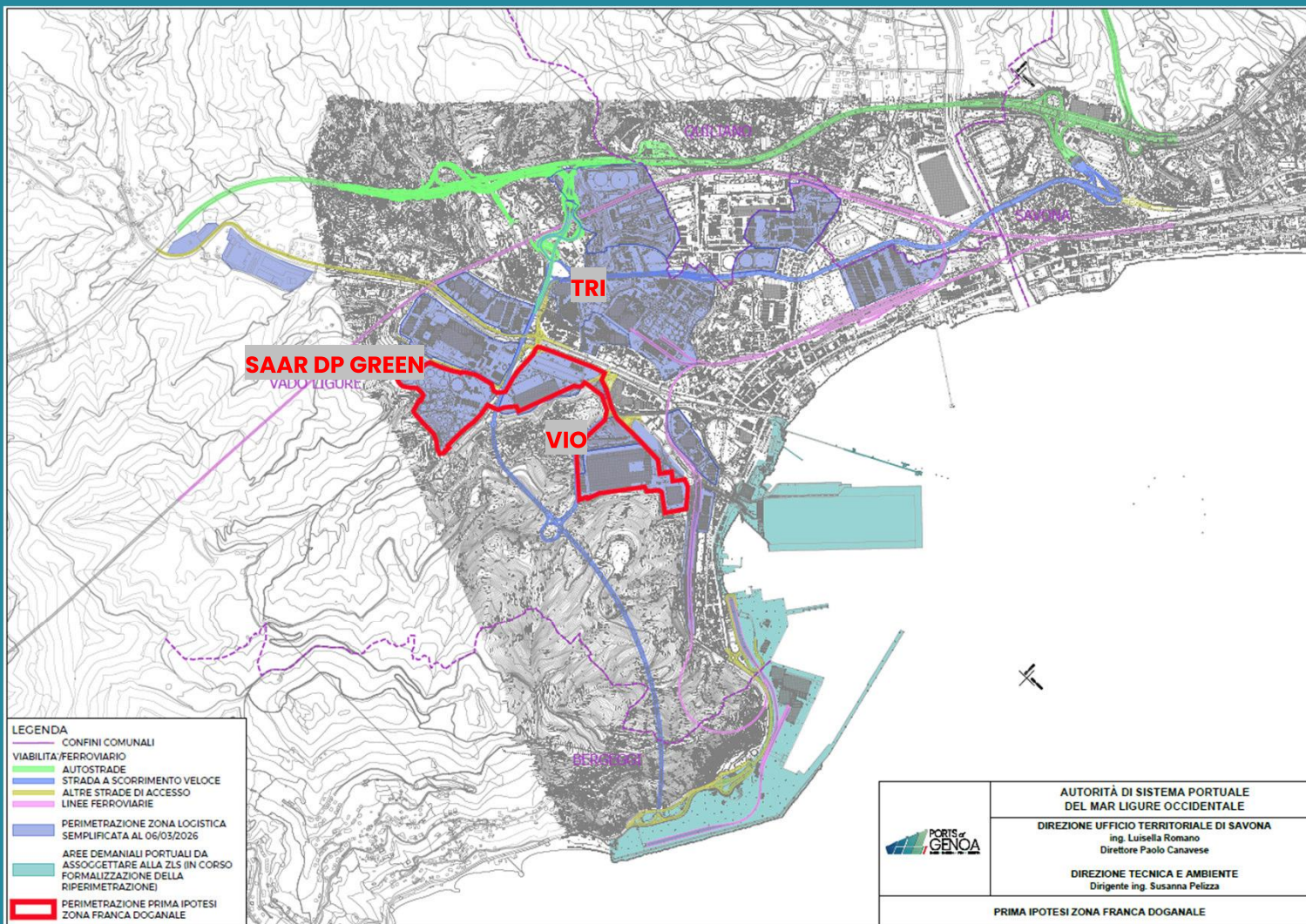
La Zona Logistica Semplificata



ZONE FRANCHE DOGANALI INTERCLUSE

ai sensi del Regolamento UE
n.952/2013 del 09.10.2013 e dell'art.12
comma 5 del DPCM 40/2024 del
04.03.2024

**IN ROSSO PRIMA IPOTESI DI
LAVORO – PERIMETRAZIONE
ZONA FRANCA DOGANALE NEL
RETROPORTO DI VADO LIGURE**





Grazie per l'attenzione

www.portsofgenoa.com

