



INFRASTRUTTURE E LOGISTICA OPERE E PROGETTUALITÀ PER IL TERRITORIO

STUDIO DI FATTIBILITÀ' PER UN NUOVO COLLEGAMENTO TRANSFRONTALIERO TRA ITALIA E FRANCIA

Prof. Orazio Baglieri

Dip. Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture
(DIATI)



**Politecnico
di Torino**





Politecnico
di Torino



Sistema dei valichi transfrontalieri verso la Francia

MONTE BIANCO▲

FREJUS▲

**COLLE DI
TENDA**▲

VENTIMIGLIA▲



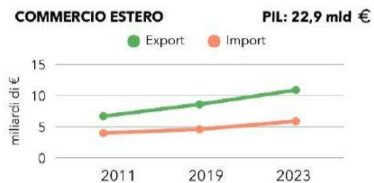


Politecnico
di Torino



Collegamento transfrontaliero Italia Francia - O. Baglieri

Sistema dei valichi transfrontalieri verso la Francia QUADRANTE SUD-OVEST (Cuneo)



LEGENDA CATEGORIE MERCEOLOGICHE



IMPORTAZIONI UE

3,9
mld €

17%

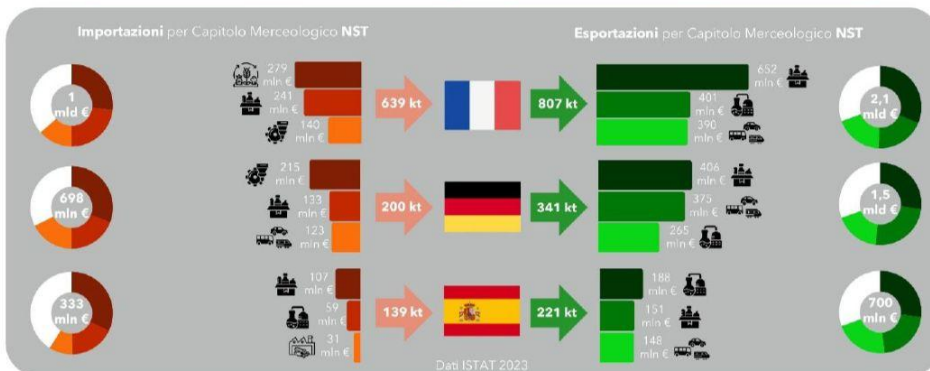
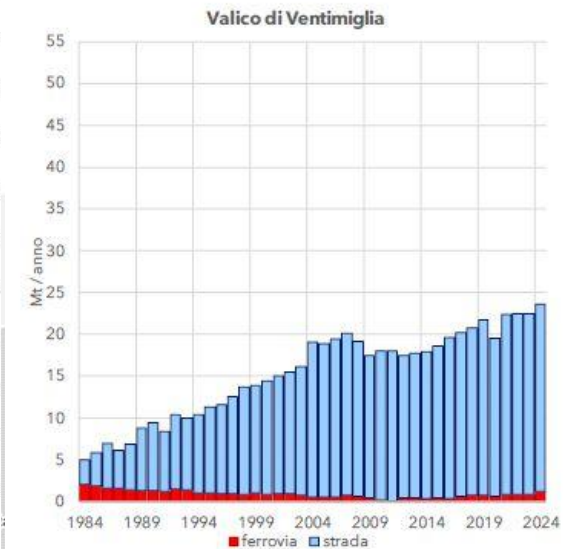
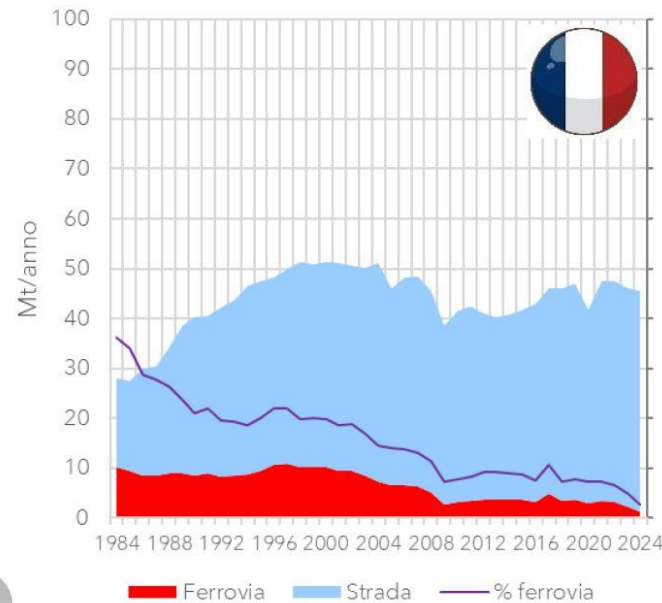
Incidenza su PIL
PROVINCIALE
INTERMEDIA

ESPORTAZIONI UE

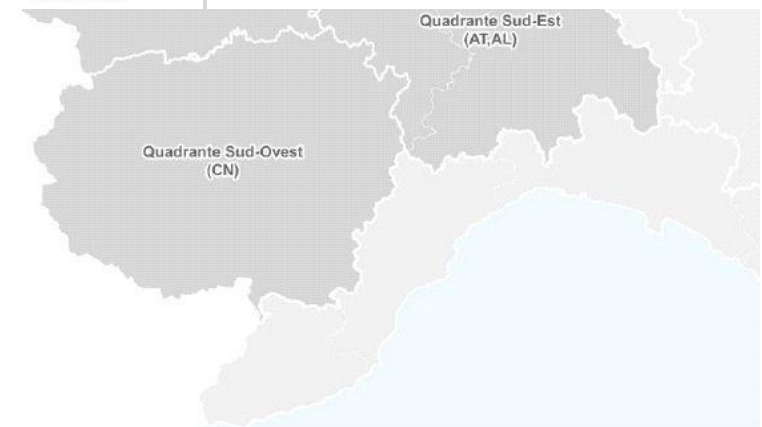
7,2
mld €

31%

Incidenza su PIL
PROVINCIALE
ELEVATA



Fonte: Report Uniontrasporti-Meta per Unioncamere Piemonte, 2025



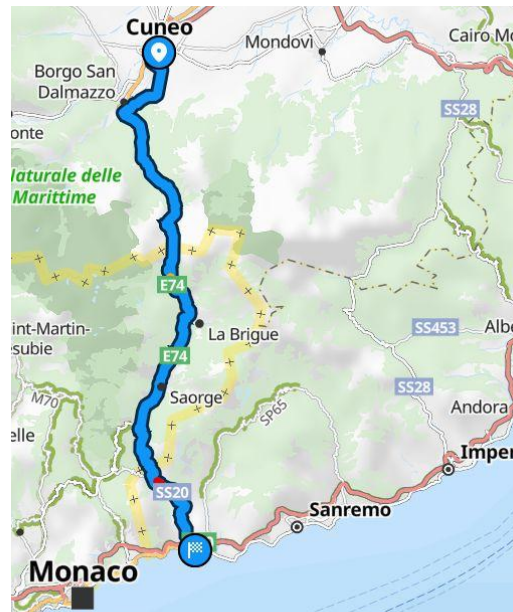
Criticità nella mobilità e nella logistica di persone e merci

- Limiti infrastrutturali
- Fragilità di rete
- Rischio chiusura valichi
- Extra-costi
- Scarsa resilienza



Esigenza di nuovo collegamento di valico transfrontaliero

La SS 20 del Colle di Tenda e le autostrade A6-A10 verso il confine nazionale a Ventimiglia rappresentano oggi i principali itinerari percorribili dalla provincia di Cuneo verso Ovest – Sud Francia.



SS 20



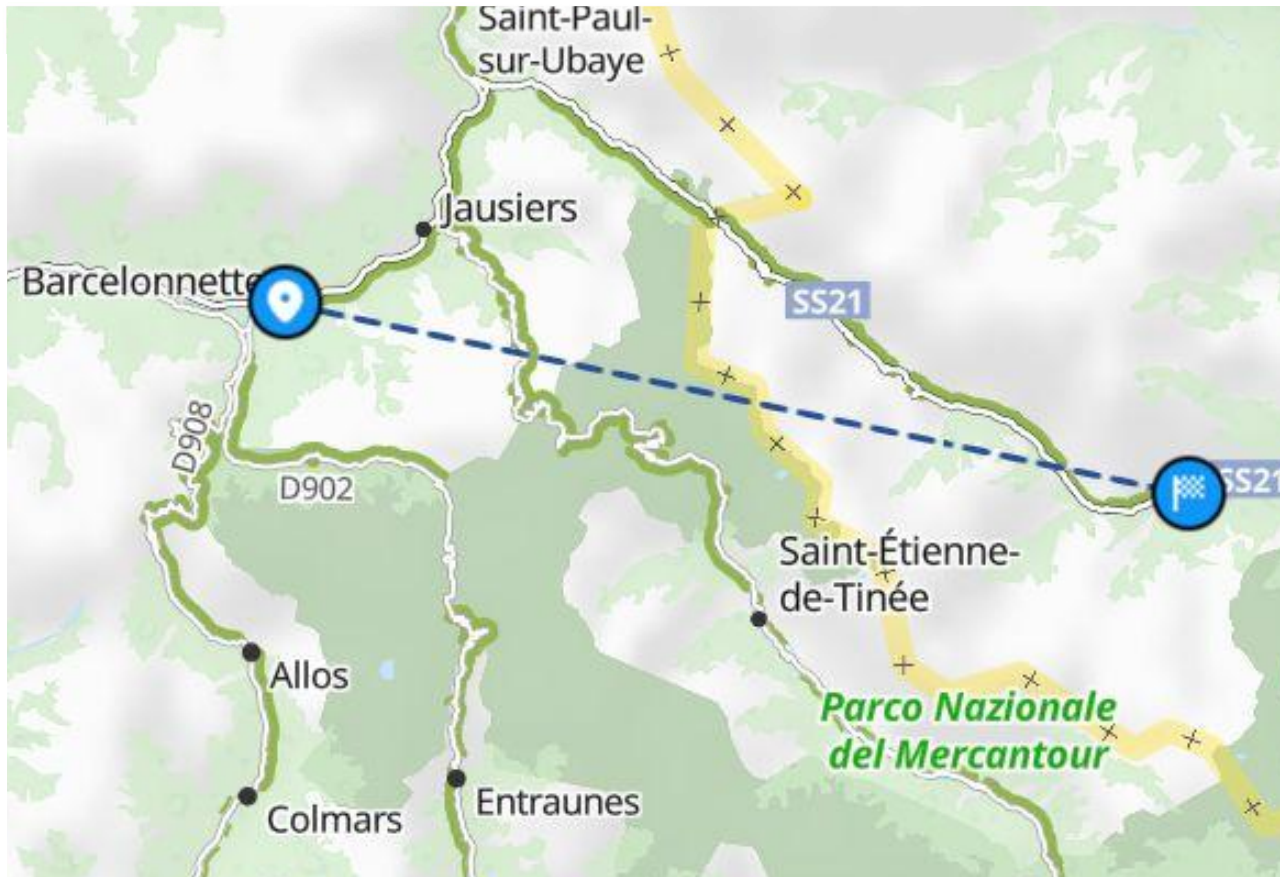
A6 – A10



Politecnico
di Torino



Studio di fattibilità di un nuovo collegamento transfrontaliero



Itinerario Cuneo - Gap



Approccio metodologico

1. Esame delle caratteristiche orografiche e geologiche

- Implicazioni tecnologiche legate alla realizzazione dei lavori
- Ottimizzazione funzionale alle opere d'arte necessarie (sbancamenti, rilevati, ponti, gallerie)

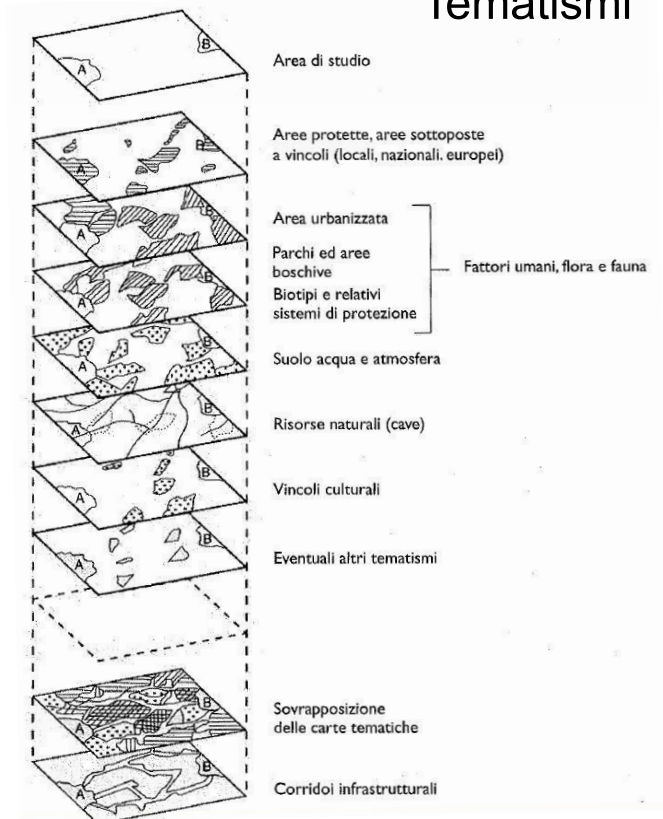
2. Valutazione comparata delle alternative

- Soluzione zero
- Percorsi potenziali – corridoi infrastrutturali
- Indicazioni tecniche minime e analisi di convenienza socio-economica

3. Analisi trasportistica

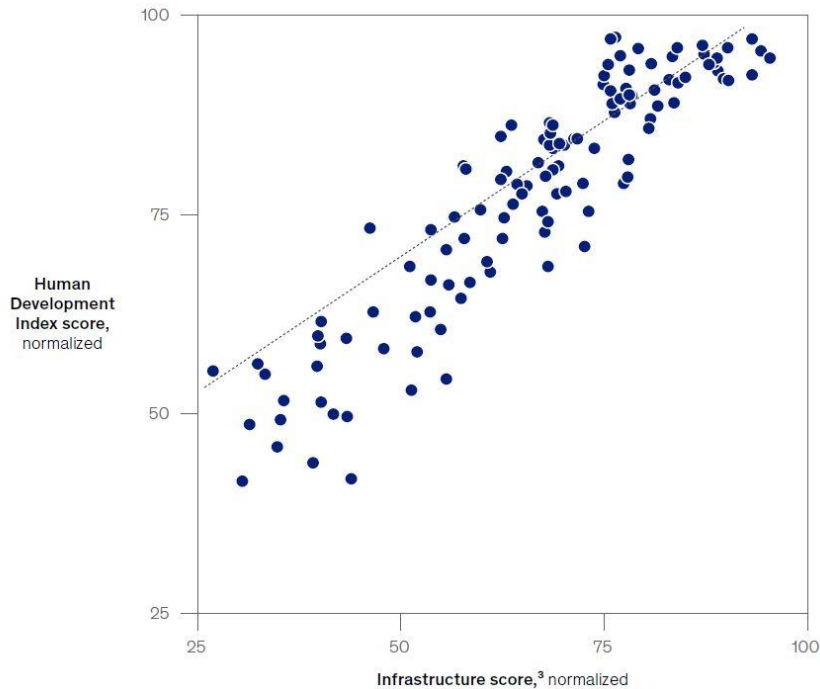
- Flussi di traffico e capacità logistica
- Effetti su rete esistente
- Incidentalità

Studio di Corridoio & Tematismi



Considerazioni e spunti

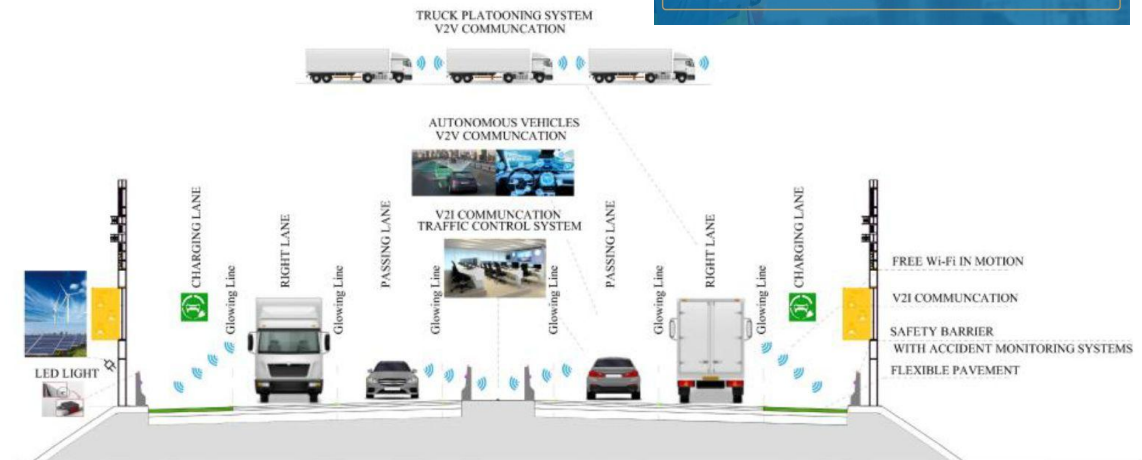
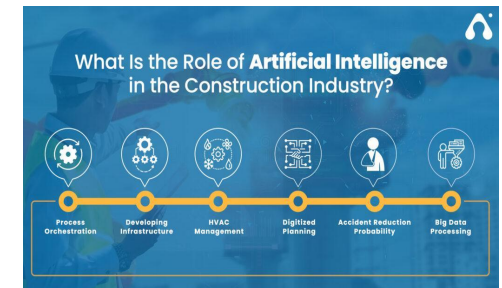
□ Infrastrutture come volano di sviluppo



Fonte: The Infrastructure Moment, McKinsey&Company, 2025

□ Infrastrutture come laboratorio di innovazione

- Smart Roads
- Sostenibilità
- Sicurezza stradale
- Cantiere intelligente





Politecnico
di Torino



Collegamento transfrontaliero Italia Francia - O. Baglieri



Ambiti

Facilities

Paper

Contatti

IT

EN



Partnership



autostrade // per l'italia



Italcementi
HEIDELBERGCEMENT Group



Autostrada dei Fiori



Mims
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



Politecnico
di Torino



siscon@polito.it

Hai bisogno di una consulenza?
Scrivi a **counseling.siscon@polito.it**





CAMERA DI COMMERCIO
CUNEO



INFRASTRUTTURE E LOGISTICA OPERE E PROGETTUALITÀ PER IL TERRITORIO

Grazie per l'attenzione!

Prof. Orazio Baglieri

Dip. Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture
(DIATI)



**Politecnico
di Torino**

