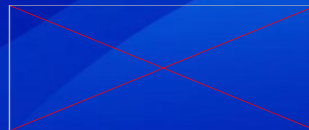


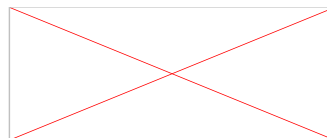
EUROCIN GEIE

9 juillet 2026

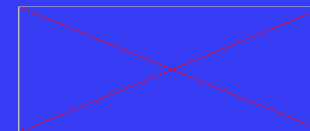


Mobilité : photographie des Alpes-Maritimes

Accessibilità e mobilità : una fotografia delle Alpi-Marittime



Le Alpi del Mare
Les Alpes de la Mer



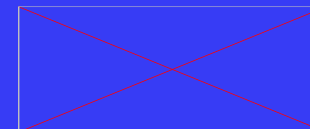
- **Une bande littorale** entre mer et montagne où se concentre une **très grande partie de la population et des emplois**
 - Enjeu : fluidifier les déplacements
- **Un territoire montagneux, au Nord, peu peuplé**
 - Enjeu : assurer une bonne liaison entre littoral et haut-pays
- **Un territoire très touristique**
 - 12 millions de touristes en 2025
 - 50% de visiteurs étrangers

Alpes-Maritimes :
1,1 million d'habitants
97% concentrés sur ¼ du territoire

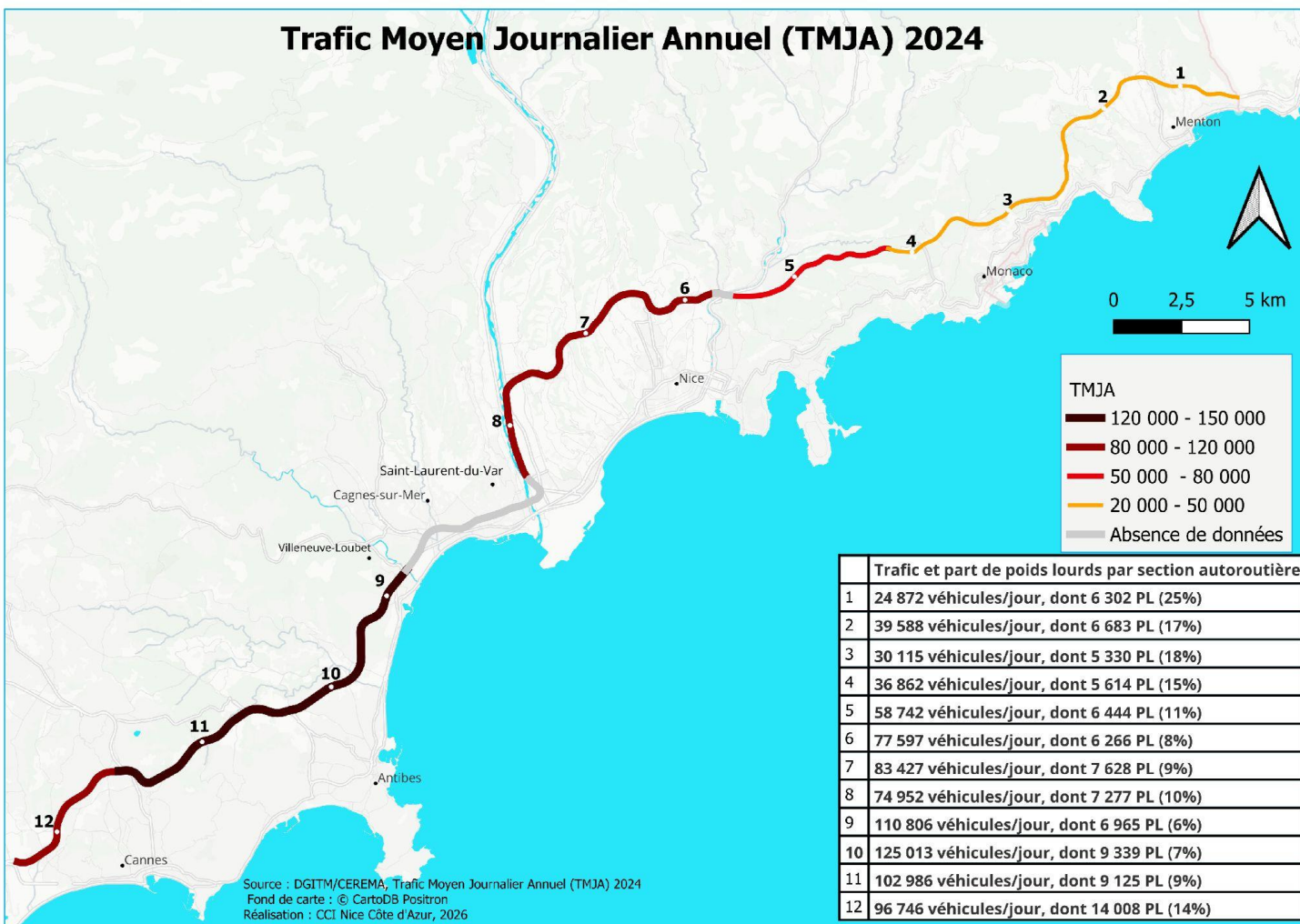




La vulnérabilité du réseau de transport azuréen



Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) 2024



	Trafic et part de poids lourds par section autoroutière
1	24 872 véhicules/jour, dont 6 302 PL (25%)
2	39 588 véhicules/jour, dont 6 683 PL (17%)
3	30 115 véhicules/jour, dont 5 330 PL (18%)
4	36 862 véhicules/jour, dont 5 614 PL (15%)
5	58 742 véhicules/jour, dont 6 444 PL (11%)
6	77 597 véhicules/jour, dont 6 266 PL (8%)
7	83 427 véhicules/jour, dont 7 628 PL (9%)
8	74 952 véhicules/jour, dont 7 277 PL (10%)
9	110 806 véhicules/jour, dont 6 965 PL (6%)
10	125 013 véhicules/jour, dont 9 339 PL (7%)
11	102 986 véhicules/jour, dont 9 125 PL (9%)
12	96 746 véhicules/jour, dont 14 008 PL (14%)

L'autoroute A8

- Colonne vertébrale du réseau routier azuréen
- Cumul d'importants flux internes, flux d'échanges et flux de transit (dont nombreux poids lourds)
- Des embouteillages quotidiens entre Cannes à l'est de Nice
- **Tout incident majeur sur cet axe conduit rapidement à une paralysie du réseau littoral**

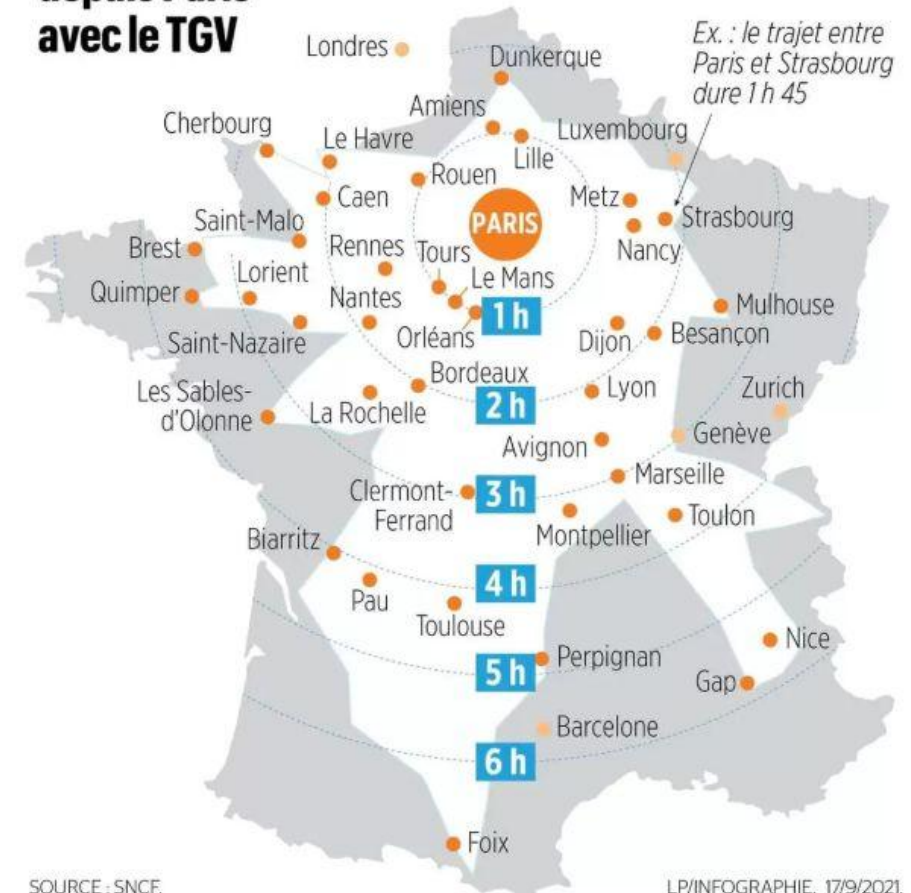
La voie ferrée littorale

- Cumul des trafics TER et grandes lignes
- Des TER très chargés aux heures de pointe, en particulier entre Nice et Monaco
- **Des retards en cascade en cas d'incidents**



- **Des temps de parcours longs** vers les autres régions françaises par la **route et le train** d'autant que le territoire n'est **pas desservi** par une **ligne à grande vitesse**
- **Proximité** avec **l'Italie et Monaco** desservis par **l'autoroute & le Train Express Régional (TER) français**
- **Le rôle majeur de l'Aéroport Nice Côte d'Azur pour l'accessibilité nationale et internationale**
 - 15,2 millions de passagers en 2025 dont 71% de passagers internationaux
 - 2e aéroport de France après Paris
 - 130 destinations vers 47 pays à l'été 2026
- **Une connexion maritime avec la Corse au Port de Nice**
 - 327 000 passagers ferry en 2024

P

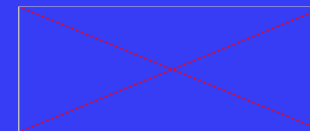


SOURCE : SNCF

LP/INFOGRAPHIE. 17/9/2021.



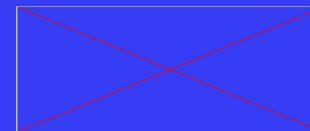
Un décalage entre l'offre et les besoins de mobilité avec Monaco et l'Italie



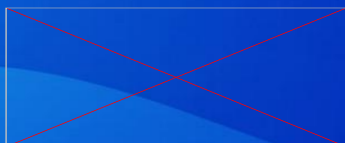
- **Des flux domicile-travail dépassant le périmètre départemental**
 - **51 000** salariés monégasques habitent dans les Alpes-Maritimes
 - **5000** salariés monégasques habitent en Italie
 - Flux d'actifs entre Alpes-Maritimes et Italie ?
- **Un lien touristique fort avec les territoires voisins**
 - **Les Italiens constituent la première clientèle étrangère** dans les Alpes-Maritimes avec près **d'1 million** de séjours annuels
 - Monaco visité par une majorité des touristes venant sur la Côte d'Azur
- **Une zone de chalandise de l'Aéroport Nice Côte d'Azur s'étendant de l'est Var à la Ligurie**

Mais

- Des liaisons routière et ferroviaire **avec Monaco saturées**
- **Une liaison routière compliquée avec Coni** : circulation routière restreinte au tunnel de Tende dans l'attente de la finalisation des travaux
- **Pas de liaison directe** régulière en train avec l'Italie (Ligurie et Province de Coni) au-delà de Vintimille
- **Une ligne ferroviaire Vintimille-Breil-Coni vétuste** avec vitesse des trains réduite dans l'attente de sa modernisation (convention franco-italienne signée en février 2026)
- **Pas de liaisons maritimes** entre Nice, Monaco et Vintimille



- **Améliorer notre connaissance des différents flux d'échanges** entre les Alpes-Maritimes, la Ligurie et la Province de Coni
- **Sécuriser la liaison autoroutière A8/Autoroute des Fleurs**
- **Améliorer la liaison Alpes-Maritimes-Province de Cuneo** par la Roya
- Mettre en place des **liaisons ferroviaires directes** entre la Côte d'Azur (voire depuis Marseille) et les principales villes de la Ligurie et du Piémont
- Développer un **service de transport performant** entre Nice, Monaco et la Province d'Imperia **pour les déplacements des actifs**
- Etudier l'opportunité de développer le **fret ferroviaire et maritime transfrontalier** entre France, Italie et Monaco



20, boulevard Carabacel | CS 11259 | 06 005 NICE
CEDEX 01



04 93 13 73 00



cote-azur.cci.fr